



TruckConnect - Smart Truck Village Network Germany

Ein landesweites Netzwerk intelligenter Logistik- und
Servicezentren – realisiert als **People-First Public-Private
Partnership**

germany.imppact.org





Warum ein PPP?

Öffentliches Interesse

Verkehrssicherheit, Arbeitsbedingungen & Versorgungssicherheit

Langfristige Einnahmen

Stabile, diversifizierte Erlösquellen sichern Wirtschaftlichkeit

Private Effizienz

Private Betreiber übernehmen Planung, Bau, Betrieb & Innovation

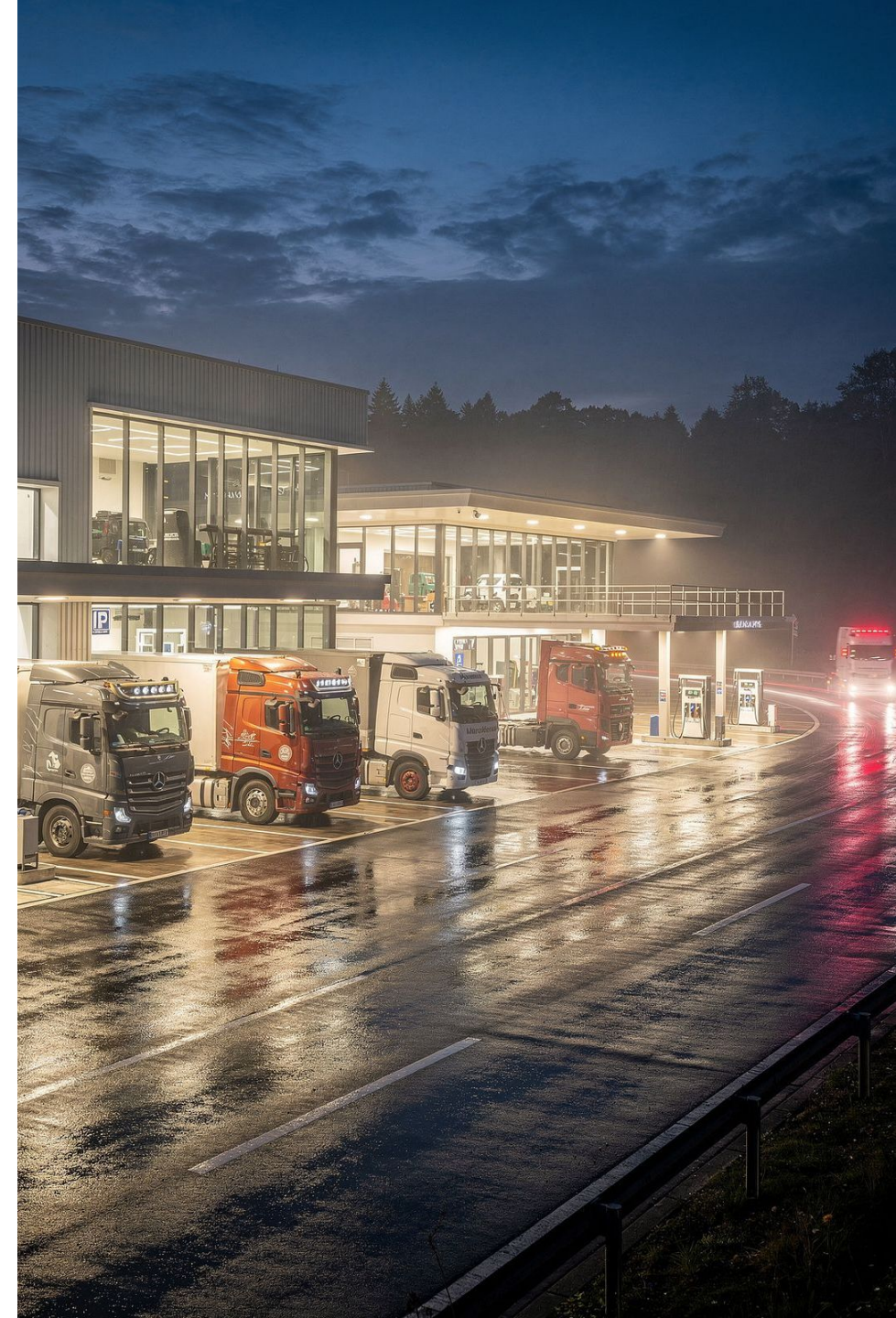
Staatliche Lücke

Öffentliche Hand fehlt es an Investitionsmitteln & Flächenmanagement

Das Konzept erfüllt nahezu alle Kriterien eines klassischen PPP-Projekts.

Die Vision: Truck Village

Jedes **Truck Village** ist kein bloßer Parkplatz – sondern ein kleines **Logistik- und Servicezentrum** mit vollständiger Infrastruktur für Fahrer, Fahrzeuge und Fracht.



Kerninfrastruktur: Verkehr & Energie



Verkehr & Antrieb

- Sichere Lkw-Stellplätze mit digitaler Reservierung
- Intelligente Verkehrsführung
- Ladeinfrastruktur für E-Lkw
- Wasserstofftankstellen
- Werkstatt & Reifenservice



Kerninfrastruktur: Fahrer & Logistik



Fahrerzentrum

- Hotelzimmer & Schlafkapseln
- Duschen, Waschmaschinen, Fitnessraum
- Arzt / Telemedizin
- Restaurant & Supermarkt



Logistik

- Cross-Docking & Kühlhäuser
- Paket-Hub & Micro-Fulfillment
- Zoll- & Dokumentenservice



Digitale Infrastruktur

- Glasfaser & 5G
- IoT-Sensorik & KI-Parkmanagement
- Blockchain & Cybersecurity

Das PPP-Modell: Partner & Beiträge

Öffentliche Partner

Bund, Länder, Autobahn GmbH, Kommunen

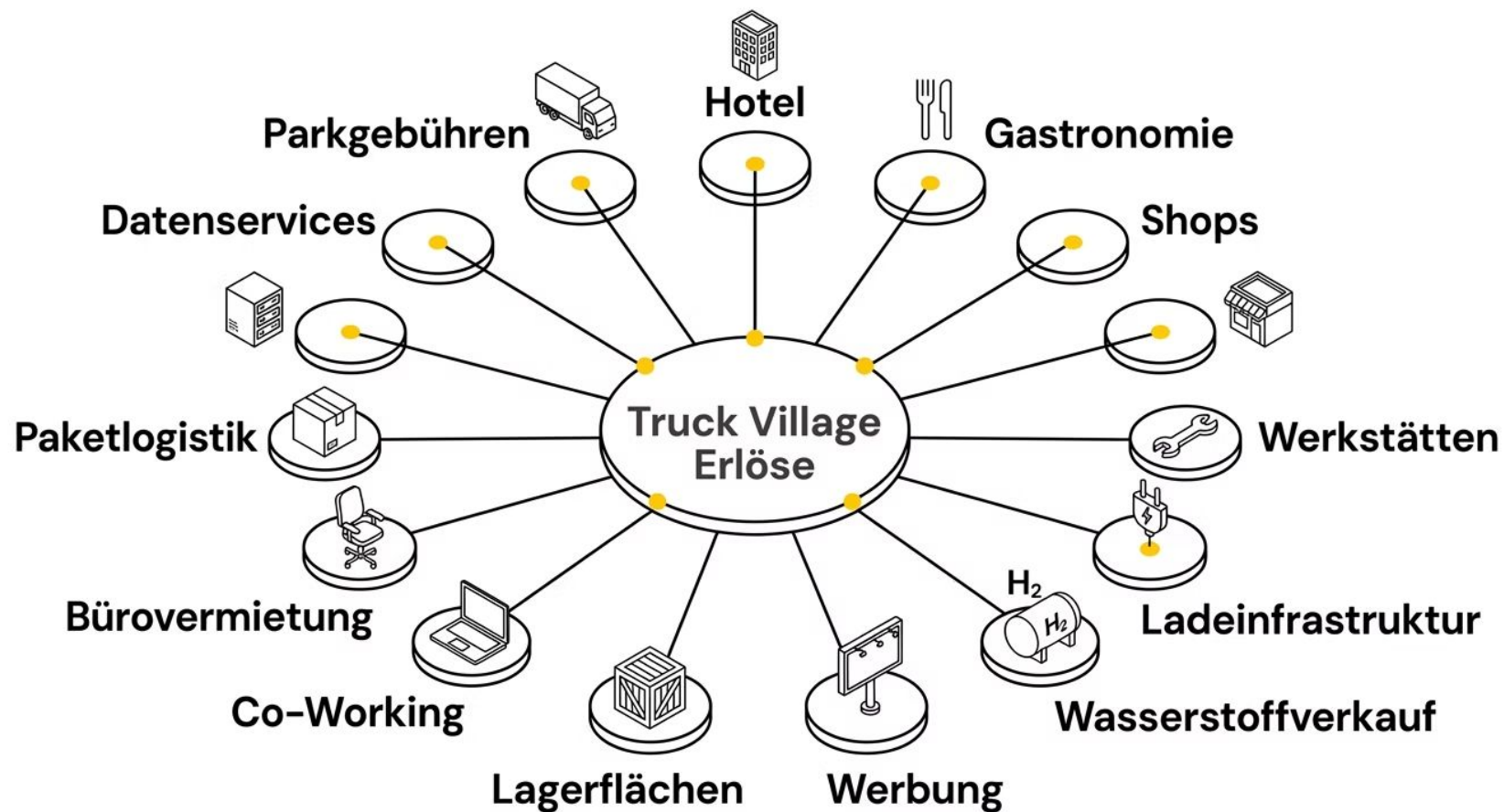
*Bringen ein: Grundstücke, Genehmigungen,
Autobahnanbindung, regulatorische Unterstützung*

Private Partner

Infrastrukturfonds, Rastanlagenbetreiber, Hotelketten,
Energieversorger, Telekommunikation, Logistik, Banken

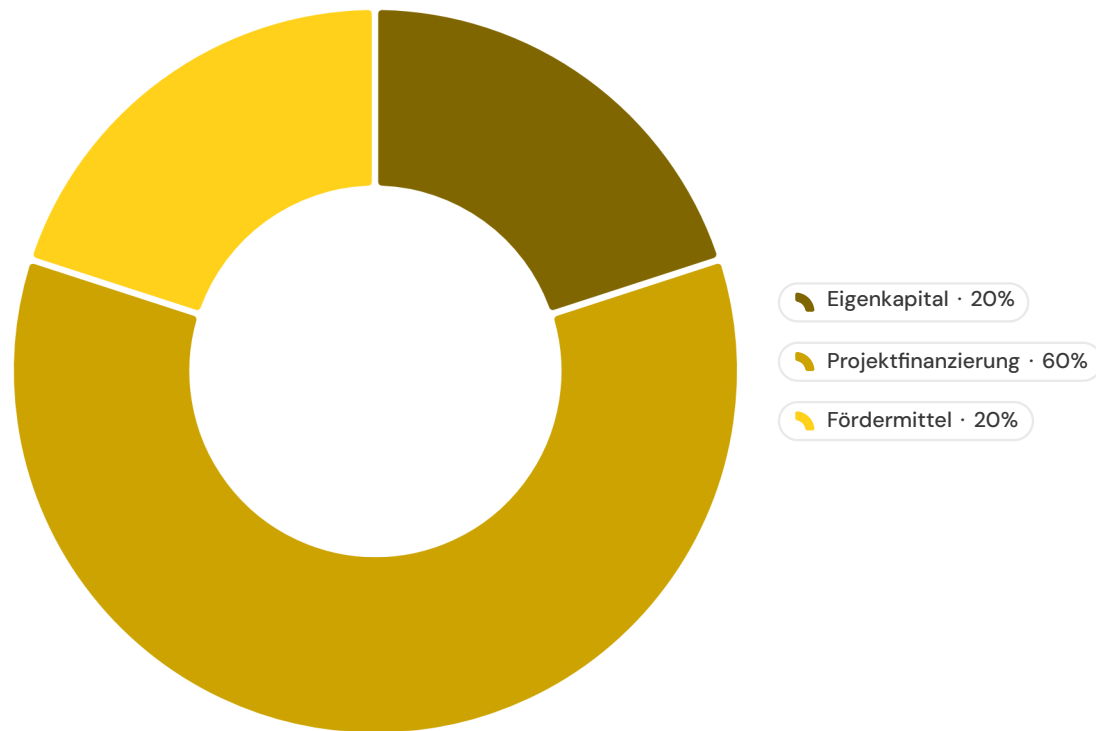
Investieren in: Bau, Betrieb, Wartung, Digitalisierung

Diversifizierte Einnahmequellen



Die breite Erlösdiversifizierung macht das Geschäftsmodell **wirtschaftlich tragfähig** und resilient gegenüber Marktschwankungen.

Finanzierungsstruktur



Förderprogramme

Zusätzliche Mittel aus EU-, Bundes- und Länderprogrammen für:

- Ladeinfrastruktur & alternative Kraftstoffe
- Digitalisierung
- Verkehrssicherheit
- Klimaschutz

PEOPLE-FIRST PPP

Gesellschaftlicher Mehrwert

Im Sinne der **UNECE-People-First-PPP-Prinzipien** schafft das Projekt nicht nur Infrastruktur – sondern echten gesellschaftlichen Mehrwert.



Menschen · Planet · Wohlstand



Menschen

- Bessere Arbeitsbedingungen
- Höhere Sicherheit & Gesundheit
- Attraktive Jobs im ländlichen Raum



Planet

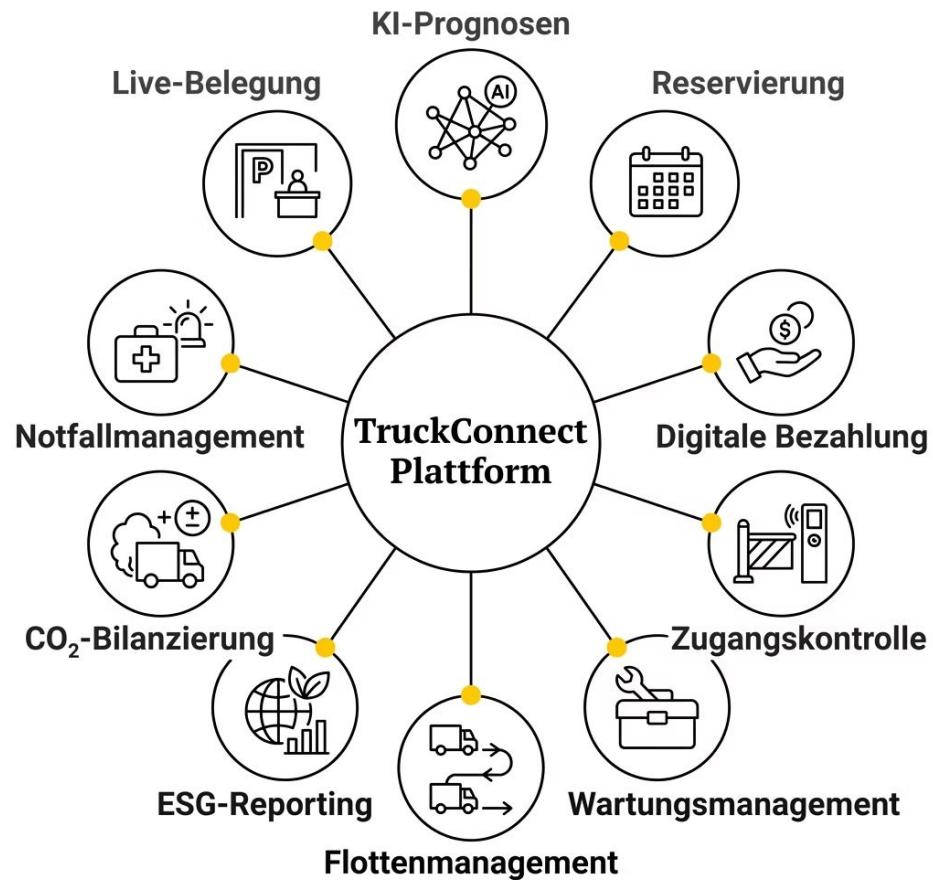
- Weniger Suchverkehr & CO₂
- Elektrifizierung des Schwerlastverkehrs
- Wasserstoffversorgung



Wohlstand

- Neue regionale Arbeitsplätze
- Lokale Wertschöpfung
- Effizientere Lieferketten

Digitale Plattform: Alles vernetzt



Eine Plattform – alle Truck Villages

Die zentrale digitale Plattform vernetzt sämtliche Standorte in Echtzeit und schafft Transparenz für alle Akteure.

- 📄 KI-gestützte Auslastungsprognosen reduzieren Leerfahrten und optimieren die Belegung systemweit.

TruckConnect Ökosystem



Fahrer & Speditionen

Reservierung, Navigation,
Bezahlung,
Flottenmanagement



Energieversorger & Werkstätten

Lademanagement,
Wartungsplanung,
Wasserstoffversorgung



Öffentliche Verwaltung & Finanzierer

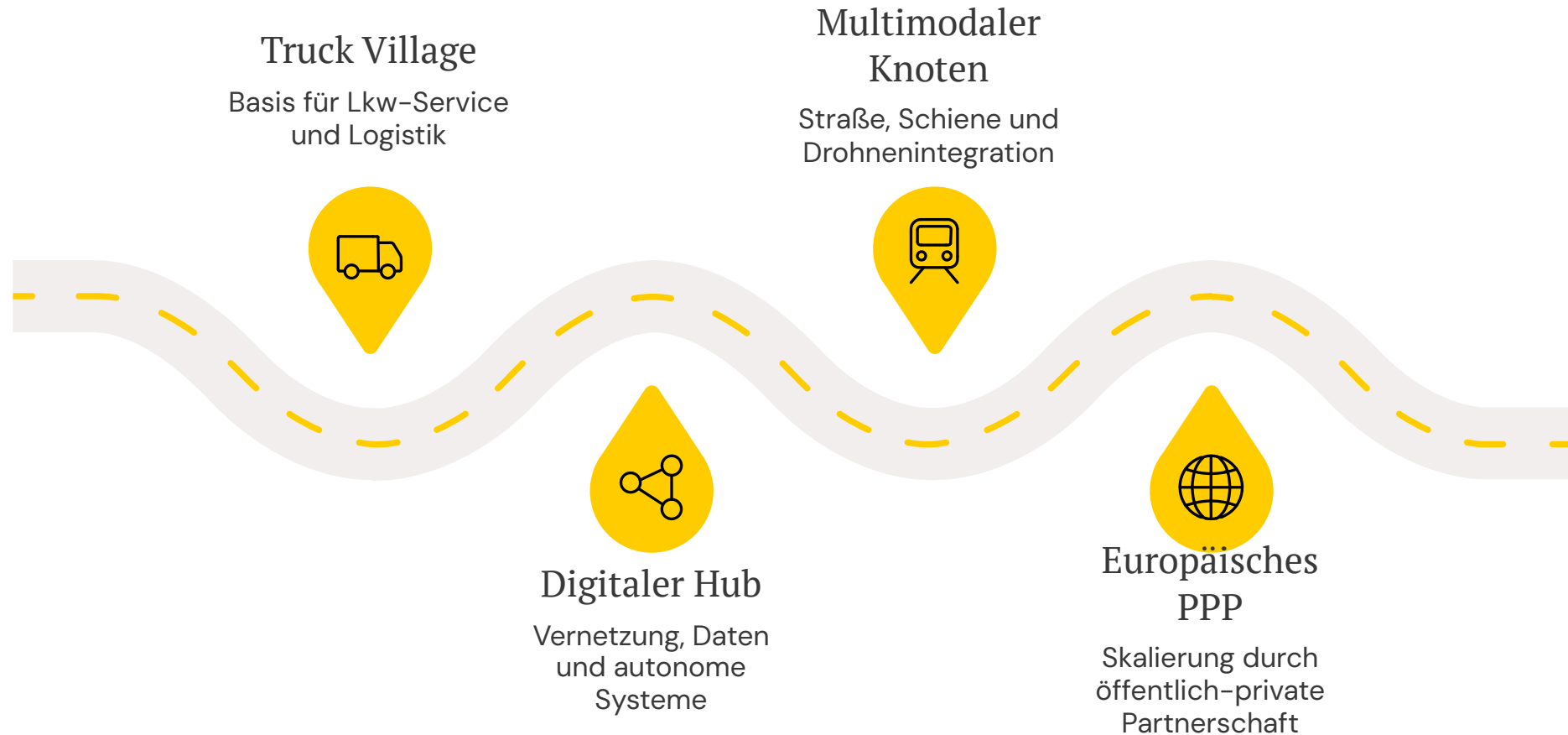
ESG-Reporting, CO₂-
Bilanzierung,
Fördermittelcontrolling



KI-Agenten

Disposition,
Wartungssteuerung,
Verkehrsoptimierung

Skalierung: Multifunktionale Mobilitäts-Hubs



Truck Villages können schrittweise zu **multifunktionalen Mobilitäts- und Logistik-Hubs** ausgebaut werden – mit autonomen Lkw, Drohnenlogistik, Kreislaufwirtschaft und erneuerbaren Energien.

Strategischer Baustein für Europa

Das Ergebnis wäre nicht nur ein Netzwerk von Parkplätzen – sondern eine **intelligente Infrastruktur für den europäischen Güterverkehr** und ein europaweit skalierbares PPP-Programm zur Transformation des gesamten Logistiksektors.



Zusammenfassung & Nächste Schritte

01

Machbarkeitsstudie

Pilotstandorte identifizieren, Wirtschaftlichkeit prüfen

02

Partnergewinnung

Öffentliche & private Partner für PPP-Konsortium zusammenbringen

03

Pilotprojekt

Erstes Truck Village als Blaupause realisieren

04

Skalierung

Rollout als nationales & europäisches PPP-Programm

📄 People-First · Planet · Prosperity – das Smart Truck Village Network verbindet wirtschaftlichen Erfolg mit gesellschaftlichem Mehrwert.



Ansprechpartner

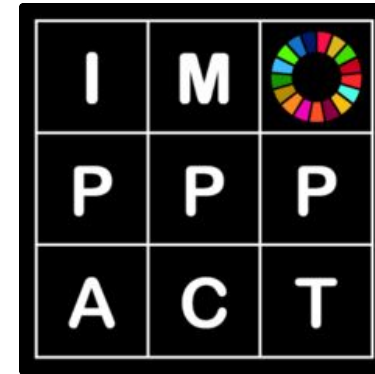


Markus Steckling

Project Co-ordinator

Email: m.steckling@impppact.org

Phone: +49-151-42223051



ImPP Pact Germany Alliance

germany.impppact.org

[Termin buchen](#)